

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



辽宁港口股份有限公司

LIAONING PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

海外監管公告

本公告乃依據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二三年五月十一日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：周擎紅、徐頌及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、羅文達及程超英

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別

证券代码:601880

证券简称:辽港股份

公告编号:临2023-013

辽宁港口股份有限公司

关于2022年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年5月11日10:00-11:00在上证路演中心(网址:<http://roadshow.sseinfo.com/>)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司2022年度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项,公司已于2022年5月11日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开2022年度业绩说明会的公告》(公告编号:临2023-012)。现将有关事项公告如下:

一、本次说明会召开情况

2022年5月11日,公司执行董事、总经理魏明晖先生;独立董事程超英女士;副总经理台金刚先生;财务总监王萍女士;董事会秘书王慧颖女士及相关部门工作人员出席了公司2022年度业绩说明会。公司就2022年度的经营业绩、财务状况等问题与投资者进行互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况:

(一)问:智慧港口是未来港口发展方向。目前多项政策也都落地了。

贵公司目前在智慧港口建设有没有什么进展？

答:尊敬的投资者,您好!

2022年,本集团“大窑湾·智慧港口2.0”项目“智能操作、智慧运营、智链生态、智感环境”四大领域100个子模块测试全面通过,标志着该项目圆满完成2022年既定目标,取得了重要阶段性成果,实现了从传统集装箱码头华丽蜕变为拥有四项“智脑”的智慧港,为“数字辽宁、智造强省”建设带来发展新引擎。

(二)问:请问贵公司2022年航线布局情况?有什么新开发航线吗

答:尊敬的投资者,您好!

2022年,本集团航线网络布局日趋完善。新增7条外贸集装箱航线;澳洲直达航线实现“零”的突破;环渤海内支线稳定挂靠青岛、日照、秦皇岛等15个港口;开辟首条“营口-地中海”钢材班轮航线;新增沃尔沃、奇瑞等商品车出口美洲、俄罗斯远东航线。

(三)问:辽港股份由原大连港与营口港合并整合后,强强联合后短期内始终没有数据上的好消息。个人理解是里面的资产复杂始终没有完全整合到位,能够再介绍一下公司的前景吗?

答:尊敬的投资者,您好!

国家正积极刺激消费,并将扩大石油、矿石、煤炭等资源进口储备,为外贸进出口业务带来发展机会。此外,国家相继出台了扩大内需、鼓励基建等各项政策,将为港口内贸业务带来增量。同时辽宁省2月底推出《辽宁全面振兴新突破三年行动方案(2023-2025年)》,力求推动东北振兴取得新突破,将为辽宁港口发展带来新的机遇。

(四)问:作为中国东北最大的综合性码头运营商,你们如何看待自己在国内港口市场的定位?对比其他的港口公司,公司的核心竞争力体现在哪些方面?

答:尊敬的投资者,您好!

本集团是东北亚地区进入太平洋、面向世界最为便捷的海上门户,配有完善的运输网络,是我国主要的海铁联运及海上中转港口之一。

2022年,本集团以提质增效为主线,以抓创新、谋合作为重点,延伸服务领域,拓展服务功能,实现了生产经营的平稳发展,在港口业中继续保持着较强的竞争能力。核心竞争力主要体现在:1)物流体系优势;本集团利用区位及泊位等优势,深化与大客户合作,打造全程物流体系。航线网络、海铁联运、环渤海内支线等物流体系建设日趋完善。2)增值服务优势,本集团重点培育全程物流、港口信息服务、保税仓储、流通加工等港航增值服务产业,通过与铁路、船公司及口岸联检单位的合作,积极延伸港口服务链条,拓展港口功能,提升增值服务能力。

(五)问:麻烦请介绍一下准备吸收合并的亚太港口!也希望贵公司让这张蒙尘的东北名片早日焕发靓丽的容颜!毫不怀疑公司的美好前景,但是平时的确可以经常亮亮这张名片,上面灰层有一点多!

答:尊敬的投资者,您好!

为了使用境外低成本融资进行返程实体投资,公司于2009年3月27日成立了亚太港口(大连)有限公司(以下简称亚太大连),注册资本是215,724,776.00元,为公司的全资子公司,亚太大连主营业务单一,仅提供原油仓储服务,主营收入为仓储收入。

按照公司整体规划方案,为实现一体化经营,减少管理成本、整合业务资源、减少与油品公司的交易环节,压减投资企业数量,近期启动了吸收合并亚太大连的方案。

(六)问:2022集装箱吞吐量情况如何?在集装箱航线开发上有什么成果?

答:2022年,公司集装箱量为939.8万个TEU。

近年来新开集装箱航线60余条，其中外贸航线19条。目前航线总数达173条，构建起高效畅通的集装箱物流大通道。

（七）问：公司2022年净利润为什么比2021年下降了？

答：尊敬的投资者，您好！

2022年，受俄乌冲突、大宗商品价格高位运行等因素叠加影响，经济下行压力加大，同时，东北经济结构单一，现代制造业和服务业发展不完善，对能源原材料产业依赖较大，东北振兴仍存在长期性、艰巨性和复杂性的特点。在此背景下，本集团散杂货、油品、拖轮等高效货种业务量有所下降，能源价格持续上涨是利润下降的主要影响因素。但粮食货种业务量的增长，新发行债券利息下降节约财务费用、资产减值损失和营业外支出的减少，缩减了利润的降幅。综合影响下，本集团归属于母公司的净利润同比下降33.2%，谢谢！

辽宁港口股份有限公司董事会

2023年5月11日