

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零二二年十二月三十一日止年度業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)於截至2022年12月31日止年度根據中國企業會計準則編製的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)審計。

2022年12月31日合併資產負債表
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	2022年12月31日 合併	2021年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	5,085,194,083.26	4,682,837,844.76
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	—	—
交易性金融資產	—	—
應收票據	369,445,570.06	382,699,154.88
應收賬款	2,892,038,334.72	2,484,558,788.25
應收款項融資	154,213,980.23	40,454,782.00
預付款項	50,203,341.38	57,266,286.24
其他應收款	430,925,163.74	418,964,033.51
存貨	123,914,279.82	113,803,685.78
合同資產	—	—
一年內到期的非流動資產	13,250,000.00	25,705,000.00
其他流動資產	363,604,225.68	477,689,360.75
流動資產合計	9,482,788,978.89	8,683,978,936.17
非流動資產		
長期應收款	—	4,706,562.92
長期股權投資	3,773,439,477.49	3,854,128,735.24
其他權益工具投資	156,869,646.60	179,291,854.27
投資性房地產	168,475,898.11	184,436,193.34
固定資產	30,694,317,643.78	31,618,423,562.64
在建工程	2,247,716,774.84	2,697,449,538.01
使用權資產	4,975,490,327.00	4,414,466,347.72
無形資產	5,491,066,458.21	5,624,837,547.39
開發支出	12,684,691.00	13,695,980.00
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	56,672,475.72	48,222,076.27
遞延所得稅資產	311,387,413.57	237,861,355.01
其他非流動資產	12,551,780.38	25,821,465.85
非流動資產合計	48,126,602,091.37	49,129,270,723.33
資產總計	57,609,391,070.26	57,813,249,659.50

負債及股東權益	2022年12月31日 合併	2021年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	—	—
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融負債	—	—
應付票據	—	—
應付賬款	303,332,013.22	299,243,621.90
預收款項	4,508,721.75	8,310,000.53
合同負債	294,099,864.46	394,018,044.43
應付職工薪酬	327,349,498.36	283,539,639.27
應交稅費	133,966,866.56	157,612,682.63
其他應付款	922,571,445.46	5,211,704,627.42
一年內到期的非流動負債	4,477,639,949.68	1,317,029,437.70
其他流動負債	14,329,926.71	18,200,512.62
	<hr/>	<hr/>
流動負債合計	6,477,798,286.20	7,689,658,566.50

負債及股東權益	2022年12月31日 合併	2021年12月31日 合併
非流動負債		
長期借款	716,000,000.00	1,020,537,454.00
應付債券	2,495,906,235.36	2,486,907,371.14
租賃負債	5,117,114,432.76	4,479,123,277.25
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	170,708,538.56	212,308,104.33
遞延收益	571,197,128.39	503,761,225.92
遞延所得稅負債	259,568,410.54	288,311,027.10
其他非流動負債	41,606,945.81	61,401,012.91
非流動負債合計	9,389,601,691.42	9,069,849,472.65
負債合計	15,867,399,977.62	16,759,508,039.15
股東權益		
股本	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
資本公積	9,026,991,793.19	9,022,246,406.02
其他綜合收益	72,364,171.03	59,093,962.51
專項儲備	147,235,048.25	92,693,542.25
盈餘公積	1,462,397,659.49	1,346,971,923.09
未分配利潤	3,950,404,277.47	3,437,962,835.75
歸屬於母公司股東權益合計	38,646,458,765.43	37,946,034,485.62
少數股東權益	3,095,532,327.21	3,107,707,134.73
股東權益合計	41,741,991,092.64	41,053,741,620.35
負債及股東權益總計	57,609,391,070.26	57,813,249,659.50

2022年度合併利潤表

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2022年12月31日 止12個月期間 合併	截至2021年12月31日 止12個月期間 合併
一、營業收入	11,980,738,429.67	12,347,554,608.01
減：營業成本	8,883,869,879.05	8,518,330,456.05
營業稅金及附加	126,850,750.87	129,281,474.13
銷售費用	—	—
管理費用	827,015,548.80	799,342,392.20
研發費用	5,687,178.85	9,306,646.62
財務費用	467,437,207.25	526,378,915.07
其中：利息費用	542,904,055.94	632,573,123.30
利息收入	94,016,449.47	104,567,205.11
加：其他收益	159,150,828.08	148,959,925.94
投資收益	196,475,987.01	381,121,868.19
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益	182,348,397.40	322,022,018.21
公允價值變動收益	—	—
信用減值損失	-155,909,455.10	-114,702,724.03
資產減值損失	-11,658,563.63	-59,679,538.84
資產處置收益	5,051,232.80	144,560,327.91
二、營業利潤	1,862,987,894.01	2,865,174,583.11
加：營業外收入	45,420,590.27	32,065,509.49
減：營業外支出	15,331,818.93	242,802,412.35
三、利潤總額	1,893,076,665.35	2,654,437,680.25
減：所得稅費用	461,716,445.69	576,241,786.81
四、淨利潤	1,431,360,219.66	2,078,195,893.44
其中：持續經營淨利潤	1,431,360,219.66	2,078,195,893.44
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,279,734,789.11	1,916,076,220.45
少數股東損益	151,625,430.55	162,119,672.99
五、每股收益		
基本每股收益(人民幣元)	0.05	0.08
稀釋每股收益(人民幣元)	0.05	0.08

項目	截至2022年12月31日 止12個月期間 合併	截至2021年12月31日 止12個月期間 合併
六、其他綜合收益的稅後淨額	15,551,394.62	-25,604,967.94
歸屬於母公司股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	14,689,874.52	-25,463,179.82
不能重分類進損益的其他綜合收益	-7,258,509.85	-18,440,050.63
其他權益工具投資公允價值變動	-7,258,509.85	-18,440,050.63
將重分類進損益的其他綜合收益	21,948,384.37	-7,023,129.19
權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	-
可供出售金融資產公允價值變動	-	-
外幣財務報表折算差額	21,948,384.37	-7,023,129.19
歸屬於少數股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	861,520.10	-141,788.12
七、綜合收益總額	<u>1,446,911,614.28</u>	<u>2,052,590,925.50</u>
其中：歸屬於母公司股東的		
綜合收益總額	1,294,424,663.63	1,890,613,040.63
歸屬於少數股東的		
綜合收益總額	<u>152,486,950.65</u>	<u>161,977,884.87</u>

財務報表附註

2022年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

營口港務股份有限公司(以下簡稱「營口港」)系經遼寧省人民政府遼政[2000]46號文批准，由營口港務局(後改建為營口港務集團有限公司，以下簡稱「營口港集團」)等五家發起人於2000年3月22日發起設立的股份有限公司。2002年1月26日，營口港在上海證券交易所上市交易。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委和營口市國資委分別將其持有的大連港集團股權和營口港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司和營口港的實際控制人分別由大連市國資委和營口市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司及營口港的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港的換股吸收合併，本公司(或其全資子公司)承繼及承接營口港的全部資產、負債、業務、人員、合同及其他一切權利與義務。2021年1月29日，經上海證券交易所《關於營口港務股份有限公司股票終止上市的決定》([2021]3690號)核准，營口港終止上市(已於2022年9月28日完成工商登記註銷)。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港的母公司營口港集團持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權(包括股份質押)、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的項目除外，法律、行政法規限制的項目取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

本財務報表業經本公司董事會於2023年3月30日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截止2022年12月31日止合併範圍變動如下：

本期不再納入合併範圍的公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團 合計持股 比例(%)	本集團 合計 享有的 表決權 比例(%)	不再成為 子公司 原因
港豐集團有限公司	英屬維爾 京群島	物流業	100	100	註
亞太港口投資有限公司	香港	物流業	100	100	註

註：本集團之子公司亞太港口投資有限公司和港豐集團有限公司分別於2022年6月和2022年9月完成公司註銷。註銷該等公司對本集團2022年12月31日的合併及公司財務狀況以及2022年度的合併及公司經營成果和現金流量無重大影響。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入、不動產租賃收入以及勞務派遣收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部份於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2020]16號)，自2020年1月1日起至2022年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)、國家發展改革委等14部門印發《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》(發改財金[2022]271號)，本集團自2019年4月1日至2022年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

企業所得稅

2021年11月19日，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR202121200628)，證書有效期均為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》(財政部和稅務總局公告2019年第13號)、《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第13號)，自2019年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的一部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。對年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的一部分，減按50%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。根據財政部和稅務總局印發的《關於實施小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2021年第12號)，自2021年1月1日至2022年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得稅不超過人民幣100萬元的一部分，在《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》(財政部和稅務總局公告2019年第13號)規定的優惠基礎上，再減半徵收企業所得稅。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連外輪理貨有限公司、大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港潤燃氣有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步實施小微企業「六稅兩費」減免政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第10號)，自2022年1月1日至2024年12月31日，本集團增值稅小規模納稅人、小型微利企業可以在50%的稅額幅度內減徵資源稅、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連集發船舶代理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

四、合併財務報表主要項目註釋

1. 應收票據

	2022年12月31日	2021年12月31日
銀行承兌匯票	<u>369,445,570.06</u>	<u>382,699,154.88</u>
合計	<u><u>369,445,570.06</u></u>	<u><u>382,699,154.88</u></u>

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>18,150,230.58</u>	<u>500,000.00</u>	<u>118,249,731.60</u>	<u>433,700.00</u>

於2022年12月31日，本集團無已質押的應收票據（2021年12月31日：無）。

於2022年12月31日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據（2021年12月31日：無）。

2. 應收賬款：

應收賬款信用期通常為3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	1,220,103,223.75	1,267,897,767.45
1年至2年(含2年)	627,872,887.05	654,370,784.28
2年至3年(含3年)	643,391,636.87	675,178,206.36
3年以上	854,776,722.48	218,450,854.39
小計	3,346,144,470.15	2,815,897,612.48
減：信用損失準備	454,106,135.43	331,338,824.23
合計	<u><u>2,892,038,334.72</u></u>	<u><u>2,484,558,788.25</u></u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	期／年初 餘額	本期／年 計提	本期／年 轉回	本期／年 處置子公司	本期／年 轉銷／核銷	期／年末 餘額
2022年	331,338,824.23	158,005,683.65	-35,082,051.53	-	-156,320.92	454,106,135.43
2021年	235,148,773.11	115,061,903.76	-18,324,250.00	-547,602.64	-	331,338,824.23

於2022年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	598,534,421.07	0.00%-0.10%	62,943.12
組合B	34,790,860.33	0.10%-0.30%	49,362.33
組合C	2,638,348,746.63	0.30%-50.00%	382,978,832.00
組合D	<u>74,470,442.12</u>	<u>50.00%-100.00%</u>	<u>71,014,997.98</u>
	<u><u>3,346,144,470.15</u></u>		<u><u>454,106,135.43</u></u>

於2022年12月31日，應收賬款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔應收賬款總額的 比例(%)
餘額前五名的應收賬款總額	<u>2,780,911,456.81</u>	<u>381,076,464.18</u>	<u>83.12</u>

3. 應收款項融資

	2022年12月31日	2021年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>154,213,980.23</u>	<u>40,454,782.00</u>
合計	<u><u>154,213,980.23</u></u>	<u><u>40,454,782.00</u></u>

於2022年12月31日，本集團無質押的應收款項融資（2021年12月31日：無）。

於2022年12月31日，本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

	2022年12月31日		2021年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>165,581,952.09</u>	<u>-</u>	<u>288,398,660.07</u>	<u>8,253,435.95</u>

4. 其他應收款

項目	2022年12月31日	2021年12月31日
應收利息	3,323,273.19	1,803,884.62
關聯方借款	3,323,273.19	1,803,884.62
減：信用損失準備	633,356.08	53,199.41
小計	<u>2,689,917.11</u>	<u>1,750,685.21</u>
應收股利	130,848,201.48	155,988,379.90
大連港毅都冷鏈有限公司	72,617,796.35	88,189,824.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連口岸物流網股份有限公司	10,000,000.00	13,295,232.49
大連汽車碼頭有限公司	11,200,000.00	11,200,000.00
大連勝獅國際集裝箱有限公司	5,467,472.88	8,350,187.78
大連口岸物流科技有限公司	7,000,000.00	10,000,000.00
大連中聯理貨有限公司	1,112,267.52	1,112,267.52
大連大港集裝箱碼頭有限公司	943,125.50	637,328.53
大連港口設計研究院有限公司	-	696,000.00
減：信用損失準備	18,504,417.88	2,659,059.32
小計	<u>112,343,783.60</u>	<u>153,329,320.58</u>
其他應收款	403,699,639.38	348,659,602.76
應收政府補貼款	140,177,900.52	89,578,655.40
應收委託管理服務收入	86,437,627.26	85,232,416.60
應收工程款及工程質保金	32,459,217.00	31,943,816.99
待劃轉結算款項	25,639,033.71	17,897,611.31
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
應收代墊款	22,775,660.35	24,290,086.79
應收押金及保證金	20,477,252.74	19,905,803.84
公共基礎設施維護費用	8,170,749.02	7,128,371.74
港雜費	2,969,906.20	10,140,671.00
其他	41,592,292.58	39,542,169.09
減：信用損失準備	87,808,176.35	84,775,575.04
小計	<u>315,891,463.03</u>	<u>263,884,027.72</u>
合計	<u><u>430,925,163.74</u></u>	<u><u>418,964,033.51</u></u>

其他應收款的賬齡分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	168,690,521.19	161,254,527.10
1年至2年(含2年)	74,436,286.64	36,011,047.76
2年至3年(含3年)	20,370,093.77	33,579,609.74
3年以上	140,202,737.78	117,814,418.16
小計	<u>403,699,639.38</u>	<u>348,659,602.76</u>
減：信用損失準備	<u>87,808,176.35</u>	<u>84,775,575.04</u>
合計	<u><u>315,891,463.03</u></u>	<u><u>263,884,027.72</u></u>

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
年初餘額	53,194.87	33,411,438.46	51,310,941.71	84,775,575.04
年初餘額在本年				
－轉入第二階段	-12,164.41	12,164.41	-	-
－轉入第三階段	-70.20	-1,880,785.41	1,880,855.61	-
本年計提	1,903,592.44	898,426.55	1,559,485.51	4,361,504.50
本年轉回	-	-	-255,256.00	-255,256.00
本年核銷	-	-	-1,073,647.19	-1,073,647.19
年末餘額	<u>1,944,552.70</u>	<u>32,441,244.01</u>	<u>53,422,379.64</u>	<u>87,808,176.35</u>

於2022年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的其他應收賬款情況如下：

信用損失準備	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失
組合A	233,917,699.58	0.00%-0.10%	34,459.06	-
組合B	46,907,081.02	0.05%-0.30%	1,910,093.64	-
組合C	67,639,859.50	0.30%-50.00%	-	32,441,244.01
組合D	55,234,999.28	50.00%-100.00%	-	53,422,379.64
	<u>403,699,639.38</u>		<u>1,944,552.70</u>	<u>85,863,623.65</u>

於2022年12月31日，按欠款方歸集的其他應收款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔其他 應收款總額的 比例(%)
餘額前五名的其他 應收賬款總額	<u>255,483,234.50</u>	<u>32,057,426.39</u>	<u>63.29</u>

於2022年12月31日，應收政府補助款項如下：

	補助項目	金額	賬齡	依據
大連集益物流有限公司	中歐班列補貼	104,470,383.44	1年以內及1-2年	《關於大連中歐班列支持政策的意見》及《大連中歐班列專項資金管理辦法》
內蒙古陸港保稅物流園有限公司	集裝箱運輸補貼款	19,901,925.08	1-2年及2-3年	《科爾沁區人民政府關於對中歐班列進行補貼的批覆》
黑龍江綏穆大連港物流有限公司	倉庫建設及經營補貼	12,359,192.00	4-5年及5年以上	《穆稜經濟開發區下城子物流中心項目合作協議》及《關於解決綏穆大連港物流主要困難事宜》會議紀要
大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司	集裝箱運輸補貼款	3,446,400.00	4-5年	《關於對東營港區發展集裝箱運輸予以扶持的請示》
		140,177,900.52		

5. 存貨

項目	帳面餘額	期末餘額		帳面餘額	期初餘額	
		跌價準備	帳面價值		跌價準備	帳面價值
原材料	94,189,095.07	1,442,701.98	92,746,393.09	97,769,561.70	9,246,496.78	88,523,064.92
庫存商品(產成品)	8,692,167.69	2,697,873.64	5,994,294.05	4,044,357.69	-	4,044,357.69
周轉材料	14,171,877.83	18,014.10	14,153,863.73	12,230,371.35	-	12,230,371.35
合同履約成本	10,315,427.88	-	10,315,427.88	8,279,690.75	-	8,279,690.75
其他	704,301.07	-	704,301.07	726,201.07	-	726,201.07
合計	128,072,869.54	4,158,589.72	123,914,279.82	123,050,182.56	9,246,496.78	113,803,685.78

存貨餘額中合同履約成本攤銷信息如下：

項目	期初餘額	本期增加額	本期攤銷金額	其他減少	期末餘額
工程施工	8,279,690.75	47,148,161.87	45,112,424.74	-	10,315,427.88

存貨跌價準備變動如下：

項目	期初餘額	本期增加額		本期減少額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	9,246,496.78	-	-	7,803,794.80	-	1,442,701.98
庫存商品(產成品)	-	2,697,873.64	-	-	-	2,697,873.64
周轉材料	-	18,014.10	-	-	-	18,014.10
合計	9,246,496.78	2,715,887.74	-	7,803,794.80	-	4,158,589.72

6. 其他權益工具投資

項目	累計計入其他 綜合收益的 公允價值變動	公允價值	本期股利收入	
			本期終止確認的 權益工具	仍持有的 權益工具
錦州新時代集裝箱碼頭 有限公司	35,821,151.91	88,664,785.91	-	9,374,935.25
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭 有限公司	-15,307,528.35	44,692,471.65	-	-
大連港口設計研究院 有限公司	6,128,966.58	6,763,566.58	-	-
韓國大仁輪渡有限公司	4,404,050.29	6,304,107.79	-	-
福建寧連港口有限公司	-	-	13,419,666.00	-
大連新北良股份有限公司	-5,739,685.33	10,444,714.67	-	2,194,152.42
合計	25,306,955.10	156,869,646.60	13,419,666.00	11,569,087.67

7. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-6個月內清償。

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2022年12月31日	2021年12月31日
1年以內(含1年)	273,580,612.87	266,927,636.69
1年至2年(含2年)	6,613,219.77	3,838,076.28
2年至3年(含3年)	2,518,117.57	1,103,354.68
3年以上	20,620,063.01	27,374,554.25
合計	303,332,013.22	299,243,621.90

於2022年12月31日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	尚未結算
合計	8,000,000.00	
8. 合同負債		
項目	2022年12月31日	2021年12月31日
港雜費	259,761,974.35	356,248,731.08
運費	23,741,208.71	22,750,876.88
其他	10,596,681.40	15,018,436.47
合計	294,099,864.46	394,018,044.43
9. 其他應付款		
項目	2022年12月31日	2021年12月31日
應付利息		
短期借款應付利息	-	-
應付債券利息	-	-
分期付款到期還本的長期借款利息	-	-
應付股利		
新加坡大連港口投資私人有限公司	54,436,724.71	109,959,372.43
中海碼頭發展有限公司	23,009,984.79	51,396,226.34
日本郵船株式會社	14,341,983.23	21,724,789.52
鞍山鋼鐵集團有限公司	10,434,656.79	13,540,928.86
中遠海運港口(大連)有限公司	9,107,682.79	-
中遠海運港口發展有限公司	7,663,015.86	8,598,984.02
大連保稅正通有限公司	7,663,015.86	7,235,007.25
美國三協控股有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
日郵大件散貨運輸公司	2,704,681.98	935,490.12
日郵大件散貨運輸公司	2,163,745.59	748,392.10
其他應付款		
工程款及質保金	792,929,415.50	5,101,745,254.99
土地補償款	291,177,799.63	320,667,434.62
押金及保證金	7,500,000.00	7,500,000.00
運費	113,607,724.15	84,051,731.32
滯期費	6,072,329.18	5,780,651.87
資產收購尾款(註)	4,979,198.95	48,829,620.29
其他	139,144,304.85	4,429,144,304.85
其他	230,448,058.74	205,771,512.04
合計	922,571,445.46	5,211,704,627.42

於2022年12月31日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

項目	金額	未償還原因
營口港務集團有限公司	210,206,371.31	未滿足支付條件
榮海豐集裝箱有限公司	49,022,558.11	未滿足支付條件
穆稜經濟開發區基礎設施建設投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
深圳一海通全球供應鏈管理有限公司	11,930,000.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
合計	<u>292,665,883.42</u>	

註：本公司之全資子公司遼港控股(營口)有限公司2021年自營口港務集團有限公司收購相關業務及資產，交易對價合計人民幣8,953,252,324.87元(含稅)。根據交易協定約定，遼港控股(營口)有限公司已於2021年12月14日向營口港務集團有限公司支付首期交易價款合計人民幣4,524,108,020.02元。本年支付價款人民幣4,290,000,000.00元，於2022年12月31日，尚未支付的剩餘價款為人民幣139,144,304.85元。

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
主營業務收入	11,545,257,742.30	11,881,383,284.89
其他業務收入	435,480,687.37	466,171,323.12
合計	<u>11,980,738,429.67</u>	<u>12,347,554,608.01</u>

營業成本列示如下：

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
主營業務成本	8,475,674,923.80	8,077,067,297.50
其他業務成本	408,194,955.25	441,263,158.55
合計	<u>8,883,869,879.05</u>	<u>8,518,330,456.05</u>

營業收入列示如下：

	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
與客戶之間的合同產生的收入	11,762,993,841.09	12,122,414,522.05
租賃收入	217,744,588.58	225,140,085.96
合計	<u>11,980,738,429.67</u>	<u>12,347,554,608.01</u>

營業收入分解情況如下：

2022年

主要經營地區	商品	勞務或服務	其他	合計
中國境內	153,093,959.58	11,404,384,595.95	423,259,874.14	11,980,738,429.67
合計	<u>153,093,959.58</u>	<u>11,404,384,595.95</u>	<u>423,259,874.14</u>	<u>11,980,738,429.67</u>

營業收入分解情況如下：

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,710,807.55	3,627,913,288.25	107,066,942.68	3,736,691,038.48
油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	24,200,820.95	1,580,849,091.23	42,107,178.60	1,647,157,090.78
散雜貨碼頭及相關物流業務	1,982,064.94	4,392,500,517.10	11,030,617.33	4,405,513,199.37
散糧碼頭及相關物流業務	-	654,594,596.09	18,645,060.00	673,239,656.09
客運滾裝碼頭及相關物流 業務	1,224,968.68	137,885,007.51	10,528,935.79	149,638,911.98
港口增值及支持業務	123,975,297.46	911,561,114.74	129,810,092.91	1,165,346,505.11
汽車碼頭及相關物流業務	-	53,831,727.36	5,872,496.59	59,704,223.95
其他	-	45,249,253.67	98,198,550.24	143,447,803.91
合計	<u>153,093,959.58</u>	<u>11,404,384,595.95</u>	<u>423,259,874.14</u>	<u>11,980,738,429.67</u>

收入確認時點

在某一時點確認收入				
產品銷售收入	30,677,557.00	-	-	30,677,557.00
售電收入	122,416,402.58	-	-	122,416,402.58

在某一時段內確認收入

物流服務收入	-	827,998,018.45	-	827,998,018.45
工程施工及監理收入	-	106,671,564.02	-	106,671,564.02
運輸收入	-	1,195,309,339.32	-	1,195,309,339.32
港口作業業務收入	-	8,880,912,289.21	-	8,880,912,289.21
港務管理收入	-	340,719,420.53	-	340,719,420.53
理貨收入	-	52,773,964.42	-	52,773,964.42
其他	-	-	205,515,285.56	205,515,285.56

其他

租賃業務	-	-	217,744,588.58	217,744,588.58
------	---	---	----------------	----------------

合計	<u>153,093,959.58</u>	<u>11,404,384,595.95</u>	<u>423,259,874.14</u>	<u>11,980,738,429.67</u>
----	-----------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------

當年確認的包括在合同負債年初帳面價值中的收入如下：

	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
港雜費	349,456,567.23	205,120,650.59
運費	22,425,867.06	17,980,068.83
其他	14,325,136.01	6,377,580.05
合計	<u>386,207,570.30</u>	<u>229,478,299.47</u>

11. 財務費用

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
利息支出	542,904,055.94	632,573,123.30
減：利息資本化金額	-	-
利息費用	542,904,055.94	632,573,123.30
減：利息收入	94,016,449.47	104,567,205.11
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	17,654,965.66	-3,101,268.89
其他	894,635.12	1,474,265.77
合計	<u>467,437,207.25</u>	<u>526,378,915.07</u>

借款費用資本化金額已計入在建工程。

12. 信用減值損失

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間
應收賬款減值損失	-122,923,632.12
其他應收款減值損失	-20,531,763.73
一年內到期的非流動資產減值損失	-12,455,000.00
長期應收款減值損失	940.75
合計	<u>-155,909,455.10</u>

13. 其他收益

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間	與資產／ 收益相關
搬遷補助	25,330,148.46	25,903,836.39	與資產相關
交通樞紐客運站項目	5,884,100.72	4,773,910.88	與資產相關
海鐵聯運補助	1,364,522.76	2,829,452.91	與資產相關
安全生產	1,271,978.56	1,271,978.56	與資產相關
節能減排專項資金	939,466.64	939,966.24	與資產相關
其他與資產相關	714,696.61	638,844.69	與資產相關
設備改造補助	8,800,884.64	8,676,663.82	與資產相關
經營補助	58,072,591.13	65,273,786.29	與收益相關
增值稅加計扣除	50,676,884.09	36,432,736.10	與收益相關
代扣個人所得稅手續費返還	836,945.20	1,428,968.11	與收益相關
其他與收益相關	1,321,315.70	149,708.88	與收益相關
穩崗補貼	3,903,983.57	570,213.07	與收益相關
集裝箱補助	33,310.00	69,860.00	與收益相關
合計	159,150,828.08	148,959,925.94	

14. 投資收益

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	182,348,397.40	322,022,018.21
處置子公司產生的投資收益	-	19,639,517.15
處置長期股權投資產生的投資收益	64,191.66	15,589.45
以公允價值計量且其變動計入當期損益的		
金融資產在持有期間取得的投資收益	-	-
交易性金融資產在持有期間取得的投資收益	-	-
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	11,569,087.67	10,502,840.09
處置以公允價值計量且其變動計入當期		
損益的金融資產取得的投資收益	-	-
處置交易性金融資產取得的投資收益	-	25,965,850.49
理財及委託投資取得的投資收益	-	-
其他	2,494,310.28	2,976,052.80
合計	196,475,987.01	381,121,868.19

15. 所得稅費用

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
當期所得稅費用	561,379,568.89	605,086,915.48
遞延所得稅費用	-99,663,123.20	-28,845,128.67
合計	461,716,445.69	576,241,786.81

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
利潤總額	<u>1,893,076,665.35</u>	<u>2,654,437,680.25</u>
按適用稅率計算的所得稅	473,269,166.34	663,609,420.06
某些子公司適用不同稅率的影響	-4,805,403.46	-2,723,286.32
對以前期間當期所得稅的調整	3,342,338.54	4,511,783.93
無需納稅的收益	-54,811,908.38	-169,098,365.77
不得扣除的費用	17,692,383.54	6,703,683.00
利用以前年度可抵扣虧損	-14,952,788.62	-8,767,420.69
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	42,708,236.57	83,048,640.42
其他	<u>-725,578.84</u>	<u>-1,042,667.82</u>
所得稅費用	<u><u>461,716,445.69</u></u>	<u><u>576,241,786.81</u></u>

16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2022年 12月31日止 12個月期間	截至2021年 12月31日止 12個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	1,279,734,789.11	1,916,076,220.45
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>23,987,065,816.00</u>	<u>22,850,702,180.17</u>
基本每股收益	<u><u>0.05</u></u>	<u><u>0.08</u></u>

2022年12月31日和2021年12月31日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

17 股息

	2022年	2021年
擬派發年終股利－每股人民幣1.74分(含稅) (2021年每股人民幣2.7分(含稅))	<u>417,374,945.20</u>	<u>647,650,777.03</u>

該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於2023年9月1日前派發。

18. 分部信息

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務；
- (7) 汽車碼頭及相關物流，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2022年分部信息列示如下：

項目	油、液體化	散裝貨碼頭及	散糧碼頭及	客運滾裝碼頭及	港口增值及	汽車碼頭及	合計			
	工品碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	集裝箱碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	散雜貨碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	散糧碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	客運滾裝碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	港口增值及 港口支持業務 人民幣千元		汽車碼頭及 相關物流業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元
對外交易收入	1,647,157	3,736,691	4,405,513	673,240	149,639	1,165,346	59,704	143,448	-	11,980,738
分部間交易收入	1,127	1,599	166,628	2,608	110	784,555	-	279,719	-1,236,346	-
營業成本	1,097,773	2,687,122	3,181,443	537,787	161,669	1,014,279	50,306	153,491	-	8,883,870
稅金及附加	21,337	21,334	46,331	3,001	3,275	5,661	2,556	23,356	-	126,851
管理費用	45,846	177,757	102,262	38,627	30,336	149,187	14,336	268,665	-	827,016
研發費用	-	4,281	-	-	-	1,382	-	24	-	5,687
財務費用	89,863	34,682	113,863	2,223	-480	10,815	-2,848	219,319	-	467,437
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-11,659	-	-	-11,659
信用減值損失	-168,481	-22,994	38,099	660	-303	557	-7	-3,440	-	-155,909
投資收益	97,682	102,212	-14,507	7,111	-27,290	15,496	15,890	-118	-	196,476
其中：對聯營和合營企業的投資收益	96,248	91,594	-14,507	4,917	-27,290	15,496	15,890	-	-	182,348
資產處置收益	-	3,642	152	-	-	35	-	1,222	-	5,051
其他收益	31,258	70,565	4,680	964	7,517	3,948	1,657	38,563	-	159,152
營業利潤	352,797	964,940	990,038	100,337	-65,237	4,058	1,235	-485,180	-	1,862,988
營業外收入	37	946	6,705	371	359	2,992	-	34,011	-	45,421
營業外支出	8	697	9,571	17	8	1,226	16	3,789	-	15,332
利潤總額	352,826	965,189	987,172	100,691	-64,886	5,824	1,219	-454,958	-	1,893,077
所得稅	65,358	222,876	297,019	20,431	-5,051	1,067	292	-140,275	-	461,717
淨利潤	287,468	742,313	690,153	80,260	-59,835	4,757	927	-314,683	-	1,431,360
資產總額	10,368,913	12,209,474	18,904,960	2,718,379	1,446,573	3,433,403	863,824	11,069,014	-3,405,149	57,609,391
負債總額	2,044,585	3,763,233	3,669,297	268,140	245,915	531,636	11,567	8,738,176	-3,405,149	15,867,400
補充資訊										
折舊和攤銷費用	352,638	518,944	754,972	140,980	52,777	276,847	13,728	188,781	-	2,299,667
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	1,551,768	995,018	127,777	270,364	297,128	221,673	309,711	-	-	3,773,439
資本性支出(i)	72,639	303,770	37,223	39,936	7,190	9,845	1,378	71,851	-	543,832

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

19. 資產負債表日後事項中的非調整事項

資產負債表日後利潤分配

經本公司於2023年3月30日召開的董事會審議通過，2022年利潤分配方案擬以23,987,065,816股為基數，向全體股東每10股派發0.174元（含稅）的現金股利，共計分配現金股利人民幣417,374,945.20元，該提議尚待本公司股東大會批准。

管理層討論與分析

概述

2022年，受俄烏衝突、大宗商品價格高位運行等因素疊加影響，經濟下行壓力加大，同時，東北經濟結構單一，現代製造業和服務業發展不完善，對能源原材料產業依賴較大，東北振興仍存在長期性、艱巨性和複雜性的特點。在此背景下，本集團加快落實改革融合，全力保障生產經營平穩有序。

本集團是東北亞地區進入太平洋、面向世界最為便捷的海上門戶，配有完善的運輸網絡，是我國主要的海鐵聯運及海上中轉港口之一。報告期內，本集團所從事的核心業務及業務模式包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

報告期內本集團所處行業情況

航運方面，隨着航運公司聯盟化及船舶大型化，船公司行業話語權進一步提升；港口方面，全國沿海港口吞吐量增速大幅放緩，由去年的5.2%減至今年的1.6%；集裝箱量增速由6.4%減少至4.6%。

整體業績回顧

2022年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,279,734,789.11元，比2021年的歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣1,916,076,220.45元減少636,341,431.34元，下降33.2%。

2022年，本集團散雜貨、油品、拖輪等高效貨種業務量有所下降，能源價格持續上漲，是利潤下降的主要影響因素。但糧食貨種業務量的增長，新發行債券利息下降節約財務費用，資產減值損失和營業外支出同比減少，縮減了利潤的降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降33.2%。

2022年，本集團基本每股收益為人民幣5.34分，比2021年的人民幣8.39分減少3.05分，同比下降36.4%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	1,279,734,789.11	1,916,076,220.45	-33.2
其中：			
營業收入	11,980,738,429.67	12,347,554,608.01	-3.0
營業成本	8,883,869,879.05	8,518,330,456.05	4.3
毛利	3,096,868,550.62	3,829,224,151.96	-19.1
毛利率	25.8%	31.0%	降低5.2個百分點
管理費用	827,015,548.80	799,342,392.20	3.5
研發費用	5,687,178.85	9,306,646.62	-38.9
財務費用	467,437,207.25	526,378,915.07	-11.2
資產減值損失	11,658,563.63	59,679,538.84	-80.5
信用減值損失	155,909,455.10	114,702,724.03	35.9
其他收益	159,150,828.08	148,959,925.94	6.8
投資收益	196,475,987.01	381,121,868.19	-48.4
營業外淨收益(註1)	30,088,771.34	-210,736,902.86	114.3
所得稅費用	461,716,445.69	576,241,786.81	-19.9

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2022年，本集團營業收入同比減少366,816,178.34元，下降3.0%，主要是受南方大型煉化一體化項目投產和出口配額減少等影響，油品業務收入下降；受國內外環境影響，鋼企效益下降，鋼材、礦石等散雜貨業務收入下降；但外貿集裝箱、糧食業務收入的增長，中歐班列、海運出口代理等集裝箱物流服務業務收入的增長，抵減了營業收入的降幅。

2022年，本集團營業成本同比增加365,539,423.00元，增長4.3%，主要是集裝箱物流服務成本隨收入同步增長，能源價格隨市場行情上漲等影響。

2022年，本集團毛利同比減少732,355,601.34元，下降19.1%；毛利率為25.8%，降低5.2百分點。主要是高毛利率的散雜貨、油品、內貿集裝箱、拖輪業務下降，同時能源價格上漲。

2022年，本集團管理費用同比增加27,673,156.60元，增長3.5%，主要是人工成本同比有所增長，以及折舊費下降、當期費用有效控制等共同影響。

2022年，本集團研發費用同比減少3,619,467.77元，下降38.9%，主要是信息公司不再納入合併範圍的影響。

2022年，本集團財務費用同比減少58,941,707.82元，下降11.2%，主要是上年償還到期的高利率債券、本年新發行債券利率較低的影響。

2022年，本集團資產減值損失同比減少48,020,975.21元，下降80.5%，主要是本年子公司對資產計提的減值損失規模下降的影響。

2022年，本集團其他收益同比增加10,190,902.14元，增長6.8%，主要是增值稅加計扣除增加的影響。

2022年，本集團投資收益同比減少184,645,881.18元，下降48.4%，主要是經營液化天然氣和散雜貨業務的合聯營企業業績下滑，以及上年取得結構性存款收益的共同影響。

2022年，本集團信用減值損失同比增加41,206,731.07元，增長35.9%，主要是油品業務大客戶倉儲費尚未結算的影響，但收回散雜貨客戶長期欠款，沖減了部分信用減值損失。

2022年，本集團營業外淨收益同比增加240,825,674.20元，增長114.3%，主要是上年子公司倉儲糾紛訴訟案計提預計負債的影響。

2022年，本集團所得稅費用同比減少114,525,341.12元，下降19.9%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額降低的影響。

資產負債情況

截至2022年12月31日，本集團的總資產為人民幣57,609,391,070.26元，淨資產為人民幣41,741,991,092.64元。每股淨資產為人民幣1.61元，較截至2021年12月31日的每股淨資產1.58元略有增長。

截至2022年12月31日，本集團的總負債為人民幣15,867,399,977.62元，其中未償還的借款總額為7,550,282,477.66元（該部份借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為27.5%（負債總額人民幣15,867,399,977.62元／資產總額人民幣57,609,391,070.26元），較2021年12月31日的29.0%降低1.5個百分點，主要是以部分自有資金支付收購營口港集團資產款項的影響。

財務資源及流動性

截至2022年12月31日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,045,473,498.23元，較2021年12月31日增加人民幣611,988,074.93元。

2022年12月31日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣3,412,304,812.32元，投資活動現金淨流出為人民幣3,097,176,007.73元，籌資活動現金淨流入為人民幣286,463,801.64元。

得益於本集團穩定的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2022年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣7,550,282,477.66元（該部份借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣4,320,876,242.30元為一年以內應償還的借款，人民幣3,229,406,235.36元為一年以後應償還的借款。

截至2022年12月31日，本集團淨債務權益比率為18.6%（2021年12月31日為11.5%），主要是發行公司債券擴大了債務規模。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構穩健。

截至2022年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣125.5億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2022年12月31日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。利率風險和匯率風險具體說明詳見後續披露的財務報告。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司的未決訴訟、仲裁形成情況。

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德(大連)供應鏈管理股份有限公司(以下簡稱「舜德公司」)與青島開投國際貿易有限公司(以下簡稱「青島開投公司」)、中國誠通國際貿易有限公司(以下簡稱「誠通公司」)、物產中大金屬集團有限公司(以下簡稱「中大金屬公司」)、福建省榕江進出口有限公司(以下簡稱「榕江公司」)等若干公司(以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」)開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協定》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司(以下簡稱「碼頭物流公司」)簽訂《報關物流倉儲協定》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱(整提)協議書》約定費率進行結算。鑒於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。隨後，經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為人民幣10.60億元。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1428號），判決碼頭物流公司向誠通公司支付人民幣10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終21號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6364號），駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書（(2022)浙72執286號），要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。2023年1月18日，大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款人民幣414萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1205號），判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付人民幣1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終129號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6365號），駁回再審申請。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款人民幣883.93萬元。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初352號），判決碼頭物流公司向青島開投公司支付人民幣29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未作出一審判決。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初372號），判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失人民幣33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未作出一審判決。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司（以下簡稱「新汶礦業公司」）起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1041號），判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失人民幣1,252.91萬元及其他損失人民幣258.95萬元，及以人民幣1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以人民幣258.95萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費人民幣4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。

2022年5月，重慶渝豐進出口有限公司（以下簡稱「重慶渝豐公司」）向武漢海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償人民幣12,025.13萬元及資金佔用損失。2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（武漢海事法院(2021)鄂72民初820號），判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付人民幣12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。

針對上述涉訴案件，綜合已經掌握的證據及法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。針對部分法院已作出的一審判決，碼頭物流公司已相應提起上訴。截至財務報表批准報出之日，其他針對碼頭物流公司的訴訟案件尚未作出一審判決。包括誠通公司在內的其他幾名進口代理方正在與舜德公司商討一項和解計劃，包括於簽訂和解協議後申請撤訴。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止帳面淨資產的可收回金額為限計提預計負債人民幣1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本年預計負債減少人民幣883.93萬元，截至2022年12月31日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債人民幣1.71億元。

除上述或有事項外，於2022年12月31日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

募集資金使用情況

A股募集資金使用情況

本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會和2020年第一次H股類別股東會審議批准，並於2020年12月31日經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)批准，募集配套資金不超過人民幣21億元，用途為補充流動資金、償還債務及本次交易的中介費用。本公司於2021年10月20日收到扣除發行承銷費後實際募集資金淨額人民幣2,082,149,999.02元，並經安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)驗證並出具安永華明(2021)驗字第60777447_E03號驗資報告。2021年度本公司使用募集資金人民幣1,384,000,000.00元用於補充流動資金。2022年1月1日募集資金餘額人民幣700,697,690.74元(包括2021年累計收到的銀行存款利息扣除銀行手續費淨額人民幣2,547,691.72元)，2022年度本公司使用募集資金人民幣704,995,317.08元(包括2022年累計收到的銀行存款利息扣除銀行手續費淨額人民幣4,297,626.34元)，全部用於補充流動資金。經安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)、獨立財務顧問中國國際金融股份有限公司、財務顧問招商證券股份有限公司出具對公司2022年度募集資金存放與使用情況所出具專項核查報告的結論性意見，公司按募集用途使用該筆資金，並於2022年使用完畢，截至2022年12月31日，該項資金餘額為零。公司按照募集資金規定用途使用該項資金，不存在募集資金違規使用情形。

資本性開支

2022年12月31日，本集團的資本性投資完成額為人民幣543,832,354.33元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

2022年，本集團各項業務表現分析如下：

油品部分

2022年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年的對比情況見下表：

	2022年 (萬噸)	2021年 (萬噸)	增加／(減少)
原油	3,341.4	3,231.9	3.4%
液體化工品	136.0	182.1	(25.3%)
液化天然氣	270.5	576.0	(53.0%)
其他	1,544.9	1,571.9	(1.7%)
合計	<u>5,292.8</u>	<u>5,561.9</u>	<u>(4.8%)</u>

2022年，本集團共完成油化品吞吐量5,292.8萬噸，同比減少4.8%。

2022年，本集團實現原油吞吐量3,341.4萬噸，同比增加3.4%。其中外進原油2,043.3萬噸，同比增加0.9%。2022年爭攬盤錦北燃貨源，帶動外進原油及原油中轉業務，本集團原油吞吐量實現小幅增長。

2022年，本集團液體化工品吞吐量為136.0萬噸，同比減少25.3%。主要由於市場需求不振，部分客戶停產檢修，本集團液體化工品吞吐量有所下滑。

2022年，本集團液化天然氣吞吐量為270.5萬噸，同比減少53.0%。受國際局勢影響，液化天然氣國際價格維持高位，我國天然氣進口近年來首次下滑，導致本集團液化天然氣吞吐量有所下滑。

2022年，本集團其他吞吐量為1,544.9萬噸，同比減少1.7%。主要由於2022年國內成品油需求不振，同時南方大型煉化一體化項目相繼投產，成品油南下減少，導致本集團其他（主要為成品油）吞吐量有所下滑。

油品部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,647,157,090.78	1,750,382,110.07	-5.9
佔本集團營業收入的比重	13.7%	14.2%	降低0.5個百分點
毛利	549,384,456.54	636,080,912.40	-13.6
佔本集團毛利的比重	17.7%	16.6%	提高1.1個百分點
毛利率	33.4%	36.3%	降低2.9個百分點

2022年，油品部分營業收入同比減少人民幣10,323萬元，下降5.9%，主要是油品吞吐量下降引起裝卸、堆存收入的減少。

2022年，油品部分毛利同比減少人民幣8,670萬元，下降13.6%，毛利率同比降低2.9個百分點，主要是毛利率較高的成品油吞吐量下降引起收入下降的影響。

集裝箱部分

2022年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年的對比情況見下表：

	2022年 (萬個標準箱)	2021年 (萬個標準箱)	增加／(減少)
集裝箱	<u>939.8</u>	<u>881.4</u>	<u>6.6%</u>

2022年，本集團完成集裝箱939.8萬TEU，同比增加6.6%。主要原因一是深耕航線市場開發，不斷完善航線服務網絡配置，全年新開10條集裝箱航線；二是積極優化海鐵聯運網絡，打造精品公共班列產品，全年海鐵聯運量同比增長4.7%；三是強化環渤海內支線中轉平台建設，全年新增5艘船舶運力，中轉運量同比增幅68%；四是積極爭取臨時加掛業務，全年累計爭取臨時掛靠船舶126艘次，補充口岸直航運力；五是把握內貿船公司新船陸續下水機遇，積極爭取新船運力掛靠，提升口岸整體運力水平；六是深化港航合作，全力開展內貿船公司中轉、空箱調運(分撥)業務等增量業務。

集裝箱部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	3,736,691,038.48	3,713,546,969.32	0.6
佔本集團營業收入的比重	31.2%	30.1%	提高1.1個百分點
毛利	1,049,569,564.92	1,187,064,043.35	-11.6
佔本集團毛利的比重	33.9%	31.0%	提高2.9個百分點
毛利率	28.1%	32.0%	降低3.9個百分點

2022年，集裝箱部分營業收入同比增加人民幣2,314萬元，增長0.6%，主要是中歐班列、海運出口代理等集裝箱物流服務收入有所增長，環渤海內支線運量增長運輸收入有所增長。但內貿集裝箱量下降使裝卸收入有所下降。

2022年，集裝箱部分毛利同比減少人民幣13,749萬元，下降11.6%，毛利率同比降低3.9個百分點，主要是高毛利率的內貿集裝箱業務下降、低毛利率的物流服務業務增長，同時能源成本增長的綜合影響。

汽車部分

2022年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2021年的對比情況見下表：

		2022年	2021年	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	70,185	49,086	43.0%
	內貿	735,884	806,332	(8.7%)
	合計	806,069	855,418	(5.8%)
設備(噸)		32,513	9,650	236.9%

2022年，本集團汽車碼頭實現整車作業量806,069輛，同比減少5.8%。商品車內貿業務受部分車企停產、減產及內貿滾裝運力不足等因素影響而有所下降；商品車外貿業務取得較大增長，出口班輪運行穩定。本集團積極推動商品車外貿業務多元化發展，開通商品車美洲滾裝出口航線，過境運輸業務和國際中轉業務同比均有較大幅度的增長。

2022年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率繼續保持100%。

汽車部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	59,704,223.95	59,379,630.11	0.5
佔本集團營業收入的比重	0.5%	0.5%	持平
毛利	9,397,771.57	12,181,739.30	-22.9
佔本集團毛利的比重	0.3%	0.3%	持平
毛利率	15.7%	20.5%	降低4.8個百分點

2022年，汽車碼頭部分營業收入同比增加人民幣32萬元，增長0.5%，基本持平。

2022年，汽車碼頭部分毛利同比減少人民幣278萬元，下降22.9%，毛利率同比降低4.8個百分點，主要是運營成本增加的影響。

散雜貨部分

2022年，散雜貨部分吞吐量完成情況，以及與2021年的對比情況見下表：

	2022年 (萬噸)	2021年 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	2,536.6	2,786.1	(9.0%)
鐵礦石	6,789.8	6,848.5	(0.9%)
其它	7,678.4	7,394.3	3.8%
合計	<u>17,004.8</u>	<u>17,028.9</u>	(0.1%)

2022年，本集團散雜貨部分完成吞吐量17,004.8萬噸，同比減少0.1%。

2022年，本集團實現鋼鐵吞吐量2,536.6萬噸，同比減少9.0%。由於國內外經濟形勢紛繁複雜，加之俄烏衝突持續影響，鋼鐵產業鏈供需兩端均呈偏緊態勢，鋼鐵吞吐量同比減少。

2022年，本集團鐵礦石完成吞吐量6,789.8萬噸，同比減少0.9%。主要由於鋼企持續虧損，部分鋼廠限產、減產，進口礦用量減少。

2022年，本集團實現其他貨物吞吐量7,678.4萬噸，同比增加3.8%。主要由於上年年末新併入鮫魚圈港區煤炭泊位資產，帶動本年吞吐量同比增加。

散雜貨部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	4,405,513,199.37	4,738,187,745.37	-7.0
佔本集團營業收入的比重	36.8%	38.4%	降低1.6個百分點
毛利	1,224,070,091.85	1,541,896,702.03	-20.6
佔本集團毛利的比重	39.5%	40.3%	降低0.8個百分點
毛利率	27.8%	32.5%	降低4.7個百分點

2022年，散雜貨部分營業收入同比減少人民幣33,267萬元，下降7.0%，主要是礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸、堆存收入減少，以及上年取得一次性超期堆存收入的共同影響。

2022年，散雜貨部分毛利同比減少人民幣31,783萬元，下降20.6%，毛利率同比降低4.7個百分點，主要是毛利率較高的礦石、鋼材業務收入下降，不再取得超期堆存收入共同影響。

散糧部分

2022年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2021年的對比情況見下表：

	2022年 (萬噸)	2021年 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	737.2	487.4	51.3%
大豆	242.3	374.5	(35.3%)
其他	505.2	390.9	29.2%
合計	<u>1,484.7</u>	<u>1,252.8</u>	<u>18.5%</u>

2022年，本集團糧食碼頭完成吞吐量1,484.7萬噸，同比增加18.5%。

2022年，本集團完成玉米吞吐量737.2萬噸，同比增加51.3%。受俄烏衝突影響，進口受阻，內貿糧食市場回暖。加之今年內貿替代品價格偏高，替代減少，玉米吞吐量同比增加。

2022年，本集團完成大豆吞吐量242.3萬噸，同比減少35.3%。本年度南美大豆乾旱減產，供應偏緊。同時，受俄烏衝突影響，國際糧食價格大幅上漲，原料成本居高不下，油脂企業利潤不佳，工廠紛紛下調開機率，大豆吞吐量同比下降。

散糧部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	673,239,656.09	538,940,606.27	24.9
佔本集團營業收入的比重	5.6%	4.4%	提高1.2個百分點
毛利	135,452,829.63	75,810,602.34	78.7
佔本集團毛利的比重	4.4%	2.0%	提高2.4個百分點
毛利率	20.1%	14.1%	提高6.0個百分點

2022年，散糧部分營業收入同比增加人民幣13,430萬元，增長24.9%，主要是玉米等糧食業務量增加拉動裝卸收入的增長。

2022年，散糧部分毛利同比增加人民幣5,964萬元，增長78.7%，毛利率同比提高6.0個百分點，主要是高毛利率的內貿糧食業務增長的拉動。

客運滾裝部分

2022年，客運滾裝碼頭吞吐量完成情況以及與2021年的對比情況見下表：

	2022年	2021年	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	144.1	179.4	(19.7%)
滾裝吞吐量(萬輛)(附註1)	80.1	78.2	2.4%

附註1：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2022年，本集團完成客運吞吐量144.1萬人次，同比減少19.7%；完成滾裝吞吐量80.1萬輛，同比增長2.4%。隨着大型客滾運力的上線運營及「大連－威海」航線的恢復，滾裝車業務逐漸恢復。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	149,638,911.98	147,515,813.52	1.4
佔本集團營業收入的比重	1.2%	1.2%	持平
毛利	-12,029,667.01	-6,933,457.39	-73.5
佔本集團毛利的比重	-0.4%	-0.2%	降低0.2個百分點
毛利率	-8.0%	-4.7%	降低3.3個百分點

2022年，客運滾裝部分營業收入同比增加人民幣212萬元，增長1.4%，主要是大型客滾運力上線拉動收入增長，但旅順港航線減班收入有所減少。

2022年，客運滾裝部分毛利同比減少人民幣510萬元，下降73.5%，毛利率同比降低3.3個百分點，主要是旅順港運營成本增長的影響。

增值服務部分

拖輪

本集團完成拖輪作業6.07萬艘次。

理貨

本集團完成理貨作業3,695.3萬噸。

增值部分業績如下：

項目	2022年 (人民幣元)	2021年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,165,346,505.11	1,223,145,789.09	-4.7
佔本集團營業收入的比重	9.7%	9.9%	降低0.2個百分點
毛利	151,066,151.56	339,861,758.35	-55.6
佔本集團毛利的比重	4.9%	8.9%	降低4.0個百分點
毛利率	13.0%	27.8%	降低14.8個百分點

2022年，增值服務部分營業收入同比減少人民幣5,780萬元，下降4.7%，主要是油船、散雜貨船減少引起拖輪收入減少，以及通信工程項目收入減少的影響。

2022年，增值服務部分毛利同比減少人民幣18,880萬元，下降55.6%，毛利率同比降低14.8個百分點，主要是拖輪業務減少引起收入減少，而新增資產折舊、能源價格等成本有所增加。

報告期內核心競爭力分析

2022年，本集團以提質增效為主線，以抓創新、謀合作為重點，延伸服務領域，拓展服務功能，實現了生產經營的平穩發展，在港口業中繼續保持着較強的競爭能力。

1、 物流體系優勢

2022年，本集團利用區位及泊位等優勢，深化與大客戶合作，打造全程物流體系。航線網絡、海鐵聯運、環渤海內支線等物流體系建設日趨完善。

2、 增值服務優勢

本集團重點培育全程物流、港口信息服務、保稅倉儲、流通加工等港航增值服務產業，通過與鐵路、船公司及口岸聯檢單位的合作，積極延伸港口服務鏈條，拓展港口功能，提升增值服務能力。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

從國際經濟形勢看，主要發達國家將「處於或接近衰退」而新興經濟體將「溫和復甦」，亞洲新興市場和發展中經濟體有望增長。從國內經濟形勢看，我國經濟韌性強、潛力大、活力足的基本面沒有改變，中央經濟工作會議指出，各項政策效果持續顯現，2023年經濟運行有望總體回升。從腹地經濟形勢看，黨中央、國務院高度重視東北振興，持續推進東北地區深化改革的政策將密集出台，東北經濟發展將面臨新一輪利好，將為港口業務帶來增量。

本集團業務的主要腹地為東北三省、內蒙古東部地區及環渤海地區，貨源以油品、集裝箱、滾裝商品車、鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食和大宗散雜貨、客運滾裝等為主，經營貨種全面，抗風險能力較強。

(二) 可能面對的風險

2023年，世界經濟發展不確定因素增多，國際經貿局勢將更加嚴峻，國內經濟增長勢頭或有放緩；環渤海大型港口設施進一步完善，河北港口整合步伐加快，山東港整合效應持續增強，環渤海各港口集團在加強內部協同的同時，通過環渤海中轉、海鐵聯運佈局，加大陸海雙向腹地貨源爭攬，環渤海區域的港口競爭愈加激烈；東北地區發展不均衡、產業結構單一，經濟增長乏力等因素對港口的生產經營帶來挑戰。

(三) 公司發展戰略

2023年本集團將深入貫徹「融戰略、擴增量、補短板、強服務、築基礎、抓落實」的工作方針；堅持以市場為導向，以客戶為中心；拼搶市場、主動服務、銳意創新，全面提升港口核心競爭力；着力打造「樞紐+通道+網絡」綜合服務體系；全面推進「世界一流」強港建設。

2023年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

密切關注遼寧、河北地區民營煉廠重組、擴能情況及管道投用情況，及時聯繫客戶，統籌考慮儲罐資源，利用港口綜合服務能力，爭攬原油中轉業務。利用腹地煉廠船燃增產契機，充分發揮集團工藝設施能力，抓住船用低硫燃料油發展機遇，帶動吞吐量增長。

集裝箱部分

強化網絡體系建設，做強日韓傳統優勢航線，精耕東南亞航線，把握新興區域市場發展機遇，着力開發市場空白點直航航線，提升航線服務能級，持續提升港口樞紐地位；積極融入國家經濟發展戰略，持續強化環渤海中轉平台建設，充分發揮港口資源優勢，不斷優化和完善環渤海集裝箱航線網絡佈局，構建「多點聯通、重點餵給」的集裝箱支線網絡體系；依託多式聯運智慧服務管理平台，推進多式聯運業務轉型升級，積極融入東北海陸大通道建設；以客戶需求為導向，加強與行業內上下游企業間協作，加大全程物流、散改集物流等業務開發，增強客戶黏性，實現「同受益、共發展」；積極爭取政策支持，持續優化口岸營商環境，促進重點物流項目開展；加強智慧港口建設，提升數字化賦能，助力集裝箱業務高質量發展。

客運滾裝部分

利用大型客滾、貨滾運力上線運營的有力契機，積極爭攬滾裝汽車、旅客運量，努力打造渤海灣黃金水道；加快推進泊位改造，滿足大型客滾船舶需求；大力發展貨滾、甩掛運輸業務。

汽車部分

依託外貿出口班輪航線，進一步拓展外貿出口貨源。把握商品車出口高速增長契機，加強與船公司、主機廠合作，開闢外貿新航線；積極拓展國際中轉業務；夯實陸海新通道建設，爭攬日韓商品車以及二手車過境運輸貨源增量。

散雜貨部分

繼續深化戰略客戶合作，加強競爭性貨源爭攬。強化內外部協同，進一步完善散雜貨班輪航線體系建設。打造一體化鐵礦石供應鏈服務品牌，制定完善「直銷+加工+貿易+配送」一體化供應鏈增值服務體系。積極爭取鐵礦石「國家戰略儲備庫」資格，開展鐵礦石多樣式增值服務。持續做好北糧南運工作，深挖國家政策性糧源。

遵守企業管治常規守則

截至2022年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄14第二部分所載的守則條文。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（「《證券交易行為守則》」），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事及監事均已於截至2022年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2022年12月31日止年度業績。

本公司核數師的工作範疇

本公告所載本集團截至2022年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字已經由本公司核數師與本集團於年內的綜合財務報表所載數額核對一致。

末期股息

董事會建議就截至2022年12月31日止年度派發每股人民幣0.0174元(含中國代扣代繳稅)的末期股息，總計人民幣417,374,945.20元。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於2023年9月1日前派發。確定享有末期股息和參加即將召開的股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至2022年12月31日止年度業績公告內所有本公司資料的2022年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.liaoganggf.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零二三年三月三十日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：周擎紅、徐頌及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、羅文達及程超英

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd」。

* 僅供識別