

证券代码:601880

证券简称:辽港股份

公告编号:临2023-013

辽宁港口股份有限公司

关于2022年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年5月11日10:00-11:00在上证路演中心(网址:<http://roadshow.sseinfo.com/>)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司2022年度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项,公司已于2022年5月11日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开2022年度业绩说明会的公告》(公告编号:临2023-012)。现将有关事项公告如下:

一、本次说明会召开情况

2022年5月11日,公司执行董事、总经理魏明晖先生;独立董事程超英女士;副总经理台金刚先生;财务总监王萍女士;董事会秘书王慧颖女士及相关部门工作人员出席了公司2022年度业绩说明会。公司就2022年度的经营业绩、财务状况等问题与投资者进行互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况:

(一)问:智慧港口是未来港口发展方向,目前多项政策也都落地了,

贵公司目前在智慧港口建设有没有什么进展？

答:尊敬的投资者,您好!

2022年,本集团“大窑湾·智慧港口2.0”项目“智能操作、智慧运营、智链生态、智感环境”四大领域100个子模块测试全面通过,标志着该项目圆满完成2022年既定目标,取得了重要阶段性成果,实现了从传统集装箱码头华丽蜕变为拥有四项“智脑”的智慧港,为“数字辽宁、智造强省”建设带来发展新引擎。

(二)问:请问贵公司2022年航线布局情况?有什么新开发航线吗

答:尊敬的投资者,您好!

2022年,本集团航线网络布局日趋完善。新增7条外贸集装箱航线;澳洲直达航线实现“零”的突破;环渤海内支线稳定挂靠青岛、日照、秦皇岛等15个港口;开辟首条“营口-地中海”钢材班轮航线;新增沃尔沃、奇瑞等商品车出口美洲、俄罗斯远东航线。

(三)问:辽港股份由原大连港与营口港合并整合后,强强联合后短期内始终没有数据上的好消息。个人理解是里面的资产复杂始终没有完全整合到位,能够再介绍一下公司的前景吗?

答:尊敬的投资者,您好!

国家正积极刺激消费,并将扩大石油、矿石、煤炭等资源进口储备,为外贸进口业务带来发展机会。此外,国家相继出台了扩大内需、鼓励基建等各项政策,将为港口内贸业务带来增量。同时辽宁省2月底推出《辽宁全面振兴新突破三年行动方案(2023-2025年)》,力求推动东北振兴取得新突破,将为辽宁港口发展带来新的机遇。

(四)问:作为中国东北最大的综合性码头运营商,你们如何看待自己在国内港口市场的定位?对比其他的港口公司,公司的核心竞争力体现在哪些方面?

答:尊敬的投资者,您好!

本集团是东北亚地区进入太平洋、面向世界最为便捷的海上门户,配有完善的运输网络,是我国主要的海铁联运及海上中转港口之一。

2022年,本集团以提质增效为主线,以抓创新、谋合作为重点,延伸服务领域,拓展服务功能,实现了生产经营的平稳发展,在港口业中继续保持着较强的竞争能力。核心竞争力主要体现在:1)物流体系优势;本集团利用区位及泊位等优势,深化与大客户合作,打造全程物流体系。航线网络、海铁联运、环渤海内支线等物流体系建设日趋完善。2)增值服务优势,本集团重点培育全程物流、港口信息服务、保税仓储、流通加工等港航增值服务产业,通过与铁路、船公司及口岸联检单位的合作,积极延伸港口服务链条,拓展港口功能,提升增值服务能力。

(五)问:麻烦请介绍一下准备吸收合并的亚太港口!也希望贵公司让这张蒙尘的东北名片早日焕发靓丽的容颜!毫不怀疑公司的美好前景,但是平时的确可以经常亮亮这张名片,上面灰层有一点多!

答:尊敬的投资者,您好!

为了使用境外低成本融资进行返程实体投资,公司于2009年3月27日成立了亚太港口(大连)有限公司(以下简称亚太大连),注册资本是215,724,776.00元,为公司的全资子公司,亚太大连主营业务单一,仅提供原油仓储服务,主营收入为仓储收入。

按照公司整体规划方案,为实现一体化经营,减少管理成本、整合业务资源、减少与油品公司的交易环节,压减投资企业数量,近期启动了吸收合并亚太大连的方案。

(六)问:2022集装箱吞吐量情况如何?在集装箱航线开发上有什么成果?

答:2022年,公司集装箱量为939.8万个TEU。

近年来新开集装箱航线60余条，其中外贸航线19条。目前航线总数达173条，构建起高效畅通的集装箱物流大通道。

（七）问：公司2022年净利润为什么比2021年下降了？

答：尊敬的投资者，您好！

2022年，受俄乌冲突、大宗商品价格高位运行等因素叠加影响，经济下行压力加大，同时，东北经济结构单一，现代制造业和服务业发展不完善，对能源原材料产业依赖较大，东北振兴仍存在长期性、艰巨性和复杂性的特点。在此背景下，本集团散杂货、油品、拖轮等高效货种业务量有所下降，能源价格持续上涨是利润下降的主要影响因素。但粮食货种业务量的增长，新发行债券利息下降节约财务费用、资产减值损失和营业外支出的减少，缩减了利润的降幅。综合影响下，本集团归属于母公司的净利润同比下降33.2%，谢谢！

辽宁港口股份有限公司董事会

2023年5月11日